

Cadenas mundiales de Suministro de Productos del Mar (GMC) Componente Ecuador – Reunión de Comité de Pilotaje de la Plataforma de Pesquería sostenible de PPP

Fecha: Viernes 15 de marzo de 2019

Lugar: Oficina de la Subsecretaría de Recursos Pesqueros

Participantes:

- Ana María Núñez, Oficial de Programa Área de Ambiente y Energía – PNUD.
- María Verónica Cordova – Directora de Normativa y Proyectos – MAE
- Amnуска Veliz – Directora de políticas y ordenamiento pesquero y acuícola – VMAP
- Rafael Trujillo – Director Ejecutivo Cámara Nacional de Pesquería. Jimmy Anastacio, asesor económico, CNP.
- Viviana Jurado – Responsable del programa de investigación de PPP – INP
- Pablo Cueva – Coordinador de plataforma nacional – GMC Ecuador.

Agenda

1. Estructura y objetivo del comité de pilotaje
2. Alcance, visión y objetivos de la plataforma de PPP
3. Proceso y plan de trabajo de la plataforma
4. Revisión de la estructura de la mesa de trabajo.
5. Otros temas

Acuerdos:

Una vez revisados los puntos de la reunión, se llegaron a los siguientes acuerdos:

AGENDA

Los miembros del comité de pilotaje aprueban la agenda.

ESTRUCTURA Y OBJETIVO DEL COMITÉ DE PILOTAJE

Los miembros del comité de pilotaje están de acuerdo con la estructura de la plataforma.

Se acoge la observación del sr. Rafael Trujillo sobre la introducción de los miembros del sector privado para que tengan voz y voto dentro del comité.

Queda como compromiso por parte del Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca el analizar la propuesta y presentar una respuesta en la siguiente reunión de comité de pilotaje donde se defina si se incluye en la estructura a representantes del sector privado.

VISIÓN Y OBJETIVOS DE LA PLATAFORMA DE PPP

Los miembros del comité de pilotaje aprueban la visión, misión, objetivos e indicadores de la plataforma de pesquería sostenible de PPP.



ALCANCE DE LA PLATAFORMA DE PPP.

No se llega a un acuerdo en el alcance de la plataforma, por parte del PNUD y MPCEIP están de acuerdo con incluir únicamente a la flota industrial debidamente legalizada en el proyecto. Esto incluye cerca de 267 embarcaciones de distintos tamaños. Se excluye a la flota de embarcaciones tipo “Rizos”.

De igual manera, se aprueba que la plataforma reúna al menos el 50% de la capacidad de captura de las embarcaciones.

MAE reserva la decisión ya que necesitan discutirla internamente. Se espera una respuesta hasta el 22 de marzo de 2019.

PROCESO Y PLAN DE TRABAJO DE LA PLATAFORMA

La estructura de la plataforma de PPP es aprobada por parte del comité de pilotaje. La estructura incluye al comité de pilotaje, el coordinador de la plataforma y una mesa de trabajo con cuatro temáticas.

De igual manera, los miembros del comité aprueban la composición de la mesa de trabajo y exhorta a la participación de diferentes actores dependiendo de las temáticas.

Finalmente, el comité de pilotaje aprueba el plan de trabajo de la plataforma para el año 2019 e invita a agilizar el proceso de desarrollo del plan de acción para la pesquería.

DOCUMENTOS DE LA PLATAFORMA

La coordinación del proyecto se compromete a enviar los documentos a continuación para que sean revisados y aprobados por los miembros:

- Estatutos de la plataforma
- Código de conducta
- Presentación del análisis de causa raíz
- Conformación de las mesas de trabajo

La reunión terminó el viernes 15 de marzo 2019 a las 10.00 am

Amnuska Veliz
Directora de Políticas y
Ordenamiento Pesquero y
Acuícola

Ma. Verónica Cordova
Directora en Normativa y
Proyectos Marino Costero

Ana María Núñez
Oficial de Programa de Ambiente
y Energía - PNUD

Viviana Jurado
Directora del programa de PPP –
INP.

Rafael Trujillo
Director Ejecutivo de la CNP

Pablo Cueva
Coordinador de las plataformas
de pesquería de Ecuador – GMC.